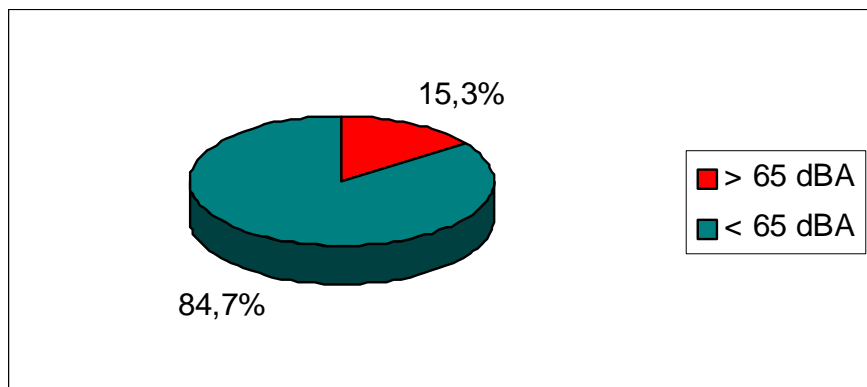
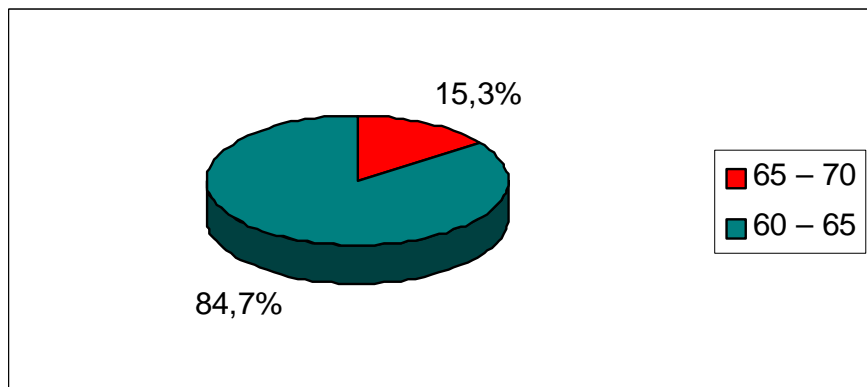


PORCENTAJE ESTIMADO DE NIVELES DE RUIDO POR METRO DE VIAL EN CALAHONDA

A. Nivel Sonoro Continuo Equivalente (Leq). Parámetro utilizado para evaluar la afección sonora del ruido. Permite valorar la calidad ambiental acústica de una zona.

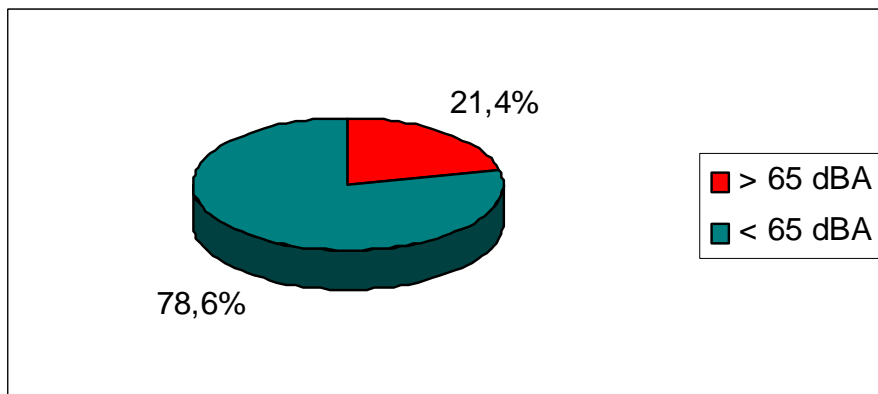
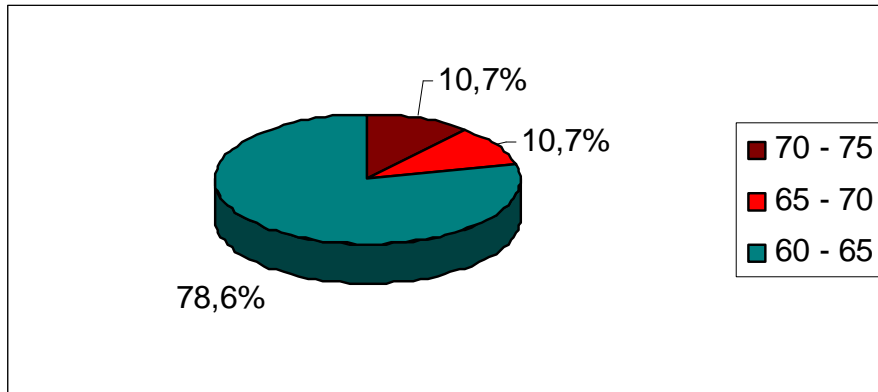
Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (DbA)	Porcentaje Vial
65 – 70	69,9	15,3 %
60 – 65	63,3	84,7 %
> 65 dBA	69,9	15,3 %
< 65 dBA	63,3	84,7 %



$Leq_{DIURNO} = 64,31 \text{ dBA}$

B. Nivel percentil 10 (L₁₀). Parámetro utilizado para evaluar el valor punta del nivel sonoro. En núcleo urbano permite valorar, la intensidad del tráfico o la afluencia de transeuntes, dependiendo de la zona.

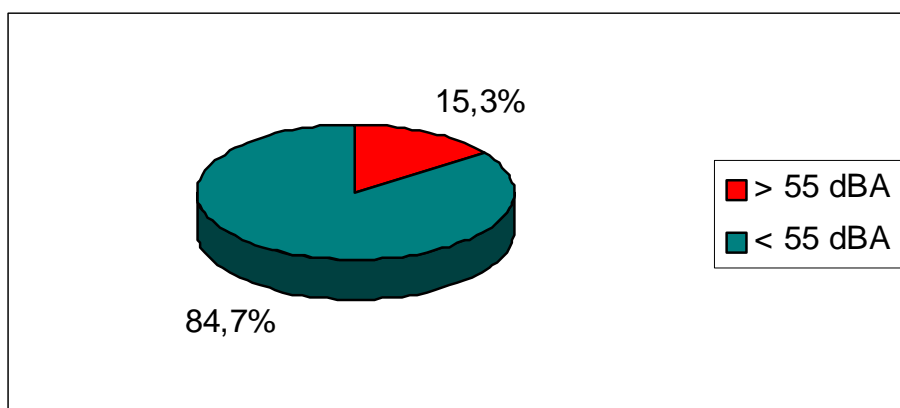
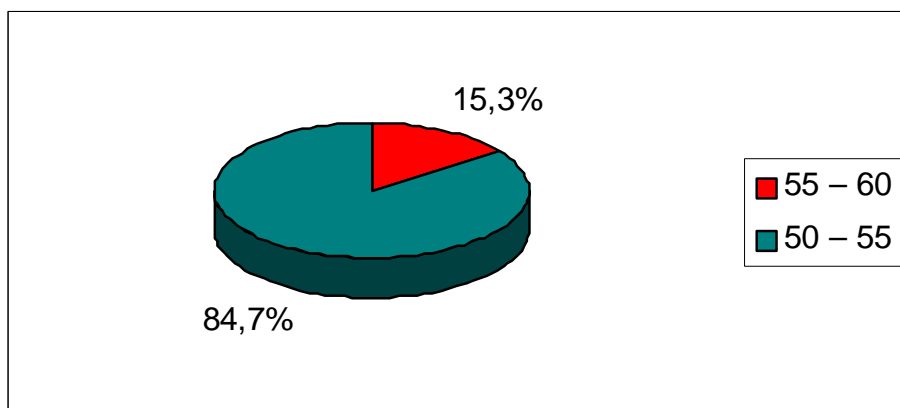
Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (dBA)	Porcentaje Vial
70 - 75	73,3	10,7 %
65 - 70	66,5	10,7 %
60 - 65	64,4	78,6 %
> 65 dBA	70,1	21,4 %
< 65 dBA	64,4	78,6 %



$$L_{10 \text{ DIURNO}} = 65,61 \text{ dBA}$$

C. Nivel percentil 90 (L90). Parámetro utilizado para evaluar el valor del nivel de ruido de fondo, en ausencia de fuentes sonoras como por ejemplo, el tráfico.

Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (dBA)	Porcentaje Vial
55 – 60	58,0	15,3 %
50 – 55	51,7	84,7 %
> 55 dBA	58,0	15,3 %
< 55 dBA	51,7	84,7 %



L90 DIURNO = 52,66 dBA